



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC
Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android _ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 18/ 2018

04/05/2018-08/05/2018

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô handysize, tuần này tàu Nord Auckland (36,782 dwt, đóng 2011 Hyundai Vinashin) bán với giá 13,3 triệu đôla Mỹ. Nếu so với tàu chị em Nord Seoul đóng năm 2010 bán với giá 11,5 triệu đôla Mỹ hồi tháng 3 thì giá đã tăng hơn 1 triệu đôla Mỹ. Tương tự, tàu Zenith Explorer (28,343 dwt, đóng 2008 Nhật) hạn lên đà SS 8/2018, chủ tàu Đài Loan tháng 3 năm nay nhắm mức 8 triệu đôla Mỹ nhưng tuần rồi bán được 8,5 triệu đôla Mỹ. Như vậy trong tháng 5, giá tàu đã tăng 5-10% so với tháng 3 và khả năng giá tàu tiếp tục tăng do nguồn cung tàu handysize rất hạn chế, nhất là các tàu từ 10-18 tuổi, trong khi nhu cầu mua dạng này rất nhiều. Điều tương tự cũng đang diễn biến ở mảng tàu bách hóa.

Ở mảng tàu dầu, các hoạt động giao dịch mua bán tàu tanker diễn ra khá sôi động trong tuần vừa qua với tâm điểm của thị trường đang tập trung vào phân khúc tàu Aframax và MR. Đơn cử, chủ tàu Chandris Hellas, Hy Lạp đã giao dịch bán hai tàu Aegea (115,878 dwt, 2009 Hàn quốc) và Amorea (115,760 dwt, 2009 Hàn quốc) cho cùng người mua Hy Lạp với giá 23,8 triệu đôla Mỹ mỗi tàu. Cùng với đó, người mua Hy Lạp Avin International, cũng đã ký kết mua hai tàu cùng cỡ Aframax, United Seas (110,295 dwt, 2008, Nhật) và United Journey (112,723 dwt, 2010, Hàn quốc), với giá lần lượt ở mức 20 triệu và 26 triệu đôla Mỹ. Điểm nhấn đối với phân khúc tàu dầu thành phẩm trong tuần vừa qua, ghi nhận chủ tàu Kirk Capital đã giao dịch thành công 4 tàu Christina Kirk (53,540 dwt, 2010 Nhật), Gunhild Kirk (50,326 dwt, 2009 Trung quốc), Edith Kirk (37,255 dwt, 2004, Hàn quốc) và Marie Kirk (37,217 dwt, 2004 Hàn quốc).

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Sonia	2009	China	177,974	Undisclosed	26.00	
Shourong Harmony	2010	China	180,323	Undisclosed	25.00	
Amakusa Island	2005	Japan	81,887	Undisclosed	13.00	
Golden Eminence	2010	Korea	79,444	Undisclosed	14.70	
Boreal	2002	Japan	74,181	Undisclosed	10.00	

Ionian Eagle	2001	Korea	74,085	Undisclosed	10.00	
Sage Caledonia	2013	Philippines	58,086	Undisclosed	18.50	Blt at Tsuneishi Cebu, the sellers, JP Morgan paid usd 14m in early 2014
Emamber	2010	China	58,018	Undisclosed	12.00	
Suprastar	2011	China	57,000	Undisclosed	11.75	
Nord Auckland	2011	Vietnam	36,782	Undisclosed	13.30	Blt at Hyundai Vinashin, SS May 2021, DD May 2019
Vinh Thuan	1999	Vietnam	6,592	Vietnamese	Undisclosed	DR4x15, SS Jul 2020
TANKERS						
Rokkosan	2003	China	300,257	Avin	21.00	
Aegea	2009	Korea	115,878	Greek	23.70	
Amorea	2009	Korea	115,760	Greek	23.70	
Christina Kirk	2010	Japan	53,540	Undisclosed	Undisclosed	
Gunhild Kirk	2009	China	50,326	Undisclosed	Undisclosed	
Alexandros M	2000	Korea	48,706	Indian	8.00	Epoxy coated
Seaways Almar	2004	Korea	46,248	Warm Seas Dev	10.70	
Edith Kirk	2004	Korea	37,255	Undisclosed	Undisclosed	SS/DD Sep 2019
Marie Kirk	2004	Korea	37,217	Undisclosed	Undisclosed	SS/DD Dec 2019
Ivy Galaxy	2004	Japan	19,994	Far Eastern	14.00	Chemical IMO II, stainless steel, SS Jul 2022, DD Jul 2020
CONTAINERS						
Hermes	2006	Poland	34,365	Borealis Maritime	10.20	2,490 teu, CR3x45T, SS Mar 2021, DD Feb 2019
Merkur Tide	1998	Germany	22,020	Orient Express Lines	4.20	1,584 teu, CR3x40T, SS/DD passed Mar 2018
Michigan Trader	2008	China	18,414	Costamare	Undisclosed	1,296 teu, gearless, SS/DD due Jul 2018
Sandy Rickmers	2002	Korea	14,901	Greek, Conbulk	5.15	1,216 teu, gearless, SS Jan 2022, DD Sep 2019
Katrina	2010	China	8,200	Starocean Marine	Undisclosed	, 706 teu, gearless, celuller, old sale in ...
OPDR Lisboa	2008	China	8,149	Chinese, Gongfa Shipping	Undisclosed	SS Dec 2022, DD Jan 2021, gearless, old sale in ...
OTHERS						
No sale reported						

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	115,000 dwt	Undisclosed	6	Dalian, CHN	Maersk	2020-2022	
Tanker	49,000 dwt	35.00	1	Hyundai Mipo, KOR	Niovis, Greece	2019	
Container	14,300 TEU	101.75	4	Hyundai H.I., KOR	Zodiac	2020	
Container	2,750 TEU	Undisclosed	4	Huangpu Wenchong, CHN	China Navigation	2020	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Chỉ số thuê tàu thị trường **supramax** tuần này chốt tại mức \$11,543, tăng so với mức chốt tuần trước là \$11,507. Ở Đại Tây Dương, Centurion thuê tàu *Spar Octans* (63,800 dwt, 2015) nhận tàu ở Ghent cho chuyến hàng trả tàu ở Mediterranean với mức cước là \$16,000. Tàu *Antigoni B* (56,930 dwt, 2011) được Cosmatrade thuê nhận tàu ở Istanbul qua Black Sea, trả tàu ở Persian Gulf với cước phí \$17,000. Ở Thái Bình Dương, tàu *Wadi Feran* (57,281 dwt, 2011) được thuê nhận tàu ở Kohsichang qua Thailand và trả tàu ở East Coast India với cước thuê \$14,000. Polaris thuê tàu *Daimongate* (63,496 dwt, 2017) nhận tàu ở Gangavaram qua Australia và trả tàu ở Far East với cước thuê là \$12,000. Chỉ số cước thuê tàu của thị trường handy chốt tuần tại mức \$8,592, giảm so với tuần trước \$8,851. Ở thị trường size nhỏ hơn, Nurship thuê tàu *Irmgard* (38,100 dwt, 2012) nhận tàu ở Canakkale, trả tàu ở Caribs/Cristobal với phí thuê \$10,300. Tàu *Strategic Entity* (39,880 dwt, 2015) được thuê nhận tàu ở North Brazil và trả tàu ở West Coast South America với cước thuê là \$11,250. Về chuyến thuê định hạn, tàu *Captain Costis* được Meadway thuê nhận tàu ở Rio de Janeiro cho thuê 4/6 tháng với cước thuê \$10.550.

Thị trường **Panamax** tuần này lại khác hơn, thậm chí chốt tuần tại mức \$x,xxx, giảm so với tuần trước \$10,250. Ở Đại Tây Dương, Cargill thuê tàu *Key Opus* (81,863 dwt, 2015) nhận tàu ở Ponta Da Madeira cho chuyến hàng chở quặng, trả tàu ở khu vực Gibraltar-Skaw với cước thuê \$14,000 và cộng thêm \$100,000 phí thưởng ballast. ADMI thuê tàu *Tatry* (82,138 dwt, 2013) nhận tàu ở Gibraltar cho chuyến hành trình qua North Coast South America và trả tàu ở Skaw-Gibraltar với cước thuê \$10,150. Ở Thái Bình Dương, tàu *Prabhu Puni* (76,015 dwt, 2002) được thuê nhận tàu ở Xiuyu cho chuyến đến Indonesia xếp hàng và trả tàu ở Ấn độ với cước thuê \$9,250. Norvic thuê tàu *Atalanta* (82,094 dwt, 2010) nhận tàu ở Quinhuaogdao cho chuyến hàng qua Australia và trả tàu ở Ấn độ với cước thuê \$11,000. Về chuyến một chiều, Ausca thuê tàu *Syros I* (81,393 dwt, 2011) nhận tàu ở East Coast South America cho chuyến hàng đến Singapore – Nhật với cước thuê \$14,750 cộng thêm thưởng ballast \$475,000 bb. Omega thuê tàu *Grand Marcia* (97,452 dwt, 2012) nhận tàu ở Santos cho chuyến hàng trả tàu tại South East Asia với cước thuê \$14,500 cộng thêm phí thưởng ballast là \$450,000bb. Về chuyến thuê định hạn, tàu *Julian* (73,613 dwt, 2003) được thuê nhận tàu ở Yeosu cho Ausca thuê 4-6 tháng và trả tàu ở khu vực bất kỳ với cước thuê là \$10,000.

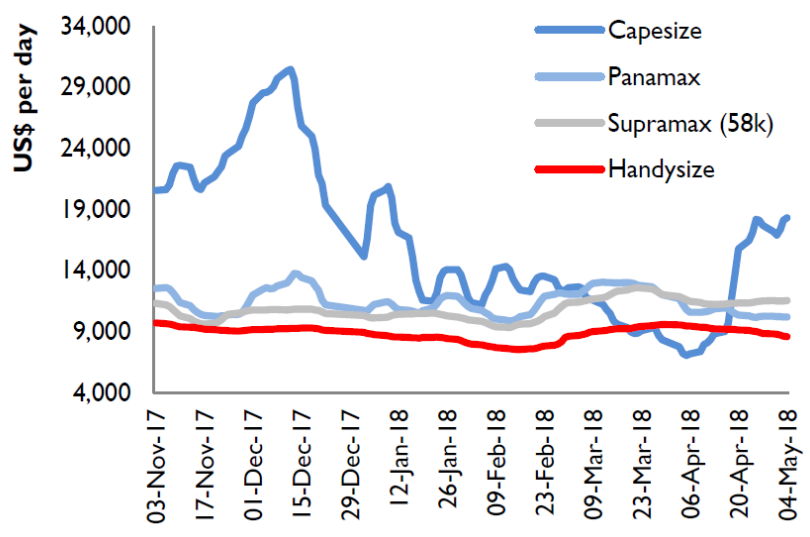
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 18 vừa qua:

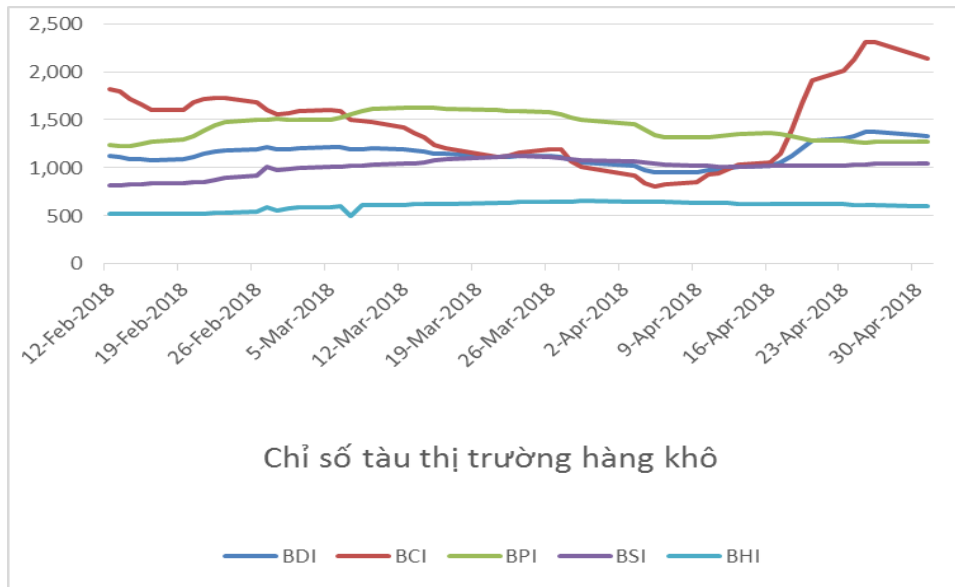
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 18	TUẦN 17	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 18)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 18)
TRANSATLANTIC RV	9,200	9,500	9,500	13,750
TCT CONT/F.EAST	16,500	17,000	16,500	19,500
TCT F.EAST/CONT	4,700	4,600	4,300	5,200
TCT F.EAST RV	10,500	9,500	9,000	13,750
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	12,000	12,000	11,500	16,000
PACIFIC RV	11,250	11,000	8,000	11,250
TCT CONT/F.EAST	19,000	20,000	16,000	20,500

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 04/05/2018

	US\$/ngày	▼/▲	
CAPE SIZE	18,308	▲	1,418
PANAMAX	10,176	▼	47
SUPRAMAX	11,543	▲	39
SMALL HANDY	8,592	▼	180

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)





3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Nhìn chung, thị trường tàu VLCC không có nhiều khởi sắc được diễn ra trong tuần vừa qua. Cước trung bình trên thị trường vẫn đang ở mức khá thấp, do nguồn cung tàu sẵn có đang ở mức cao cùng với nhu cầu hàng hóa khá khan hiếm trên thị trường. Bên cạnh đó, giá nhiên liệu đang có xu hướng tăng lên trong một vài ngày gần đây.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	18.0	18.0	16.0	23.5
MEG/Japan	VLCC	38.0	37.0	35.0	50.0
MEG/Singapore	VLCC	39.0	39.0	35.5	51.0
WAFR/EAST	260,000	40.0	40.0	37.5	48.5

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	22,500	22,500	27,500	23,500

US\$

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Cước tàu Aframax tại hai khu vực North sea và Baltic đang dần ở mức chạm đáy do nguồn cung tàu sẵn có trên thị trường tăng lên một cách nhanh chóng. Tại khu vực Med và Bsea, các chủ tàu đang hy vọng nguồn cung tàu trên thị trường sẽ cân bằng hơn trong thời gian tới và cước trung bình được duy trì quanh mức WS 90.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	90.0	85.0	75.0	110.0
UK/Cont	80,000	97.5	92.5	90.0	107.5
Caribs/USG	70,000	100.0	102.5	80.0	132.5

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	13,500	13,500	15,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:
(For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	Charterers
SABETTA	80 UMS	13/05	TWN/SPORE	340K	TRAFI
ALONISSOS	80 CPP	05/05	SKO/SPORE	420K	HOB
RONG LIN WAN	75 NAP	18/05	AG/JPN	W87.5	SOCAR
FRONT SIRIUS	90 ULSD	10/05	AG/SPORE	W80	SHELL
MAERSK PELICAN	80 CPP	09/05	ARA/SPORE	1.3M	CLEARAKE

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Trong tuần vừa qua, cước trên tuyến W.C.India/ Japan vẫn tiếp tục giao động quanh mức WS 125. Ở khu vực Far East, cước đang có xu hướng giảm xuống. Cụ thể, cước từ S.Korea đi Japan đã giảm xuống \$315' từ mức \$340' trong tuần trước đó. Cùng với đó, cước trên tuyến Sing/Japan cũng đã giảm 5 điểm xuống mức WS 135.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Nhìn chung, thị trường Atlantic cũng không có nhiều biến động. Cước từ khu vực Continent đi States đang ở mức WS 145. Đối với chiều ngược lại từ USG, cước vẫn tiếp tục quanh mức WS 100.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		08 May	07 May	06 May	05 May
SKO/JPN	MR	315	310	310	310
SKO/HK	MR	320	320	320	320
SKO/SING	MR	370	380	370	370
SING/HK	MR	300	300	300	300

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13,750	13,750	14,000	13,750

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
TORM GERTRUD	35 CPP	14/05	B.MAHSHAHR/SPORE	W162.5	VITOL
JAG PAVITRA	35 NAP	12/05	HAZIRA/DAHEJ	325K	OPAL
SM OSPREY	35 CPP	13/05	SKO/PHIL	340K	CHEVRON
NEW BREEZE	35 NAP	06/05	KARACHI/JPN	W130	VITOL
ALPINE LIBERTY	35 JET	07/05	AG/UAE	145K	SHELL

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	420		430	
2	Pakistan	440		450	
3	India	430		440	
4	Turkey	270		280	
5	China	210		230	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)
(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 18/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/t ldt)	Lt LDT
New Tinos	Tanker	1999	305,839	Pakistan	442	43,200
Seakay Spirit	Tanker	1979	125,133	Undisclosed	382	24,414
Hercules M	Tanker	1996	96,174	Undisclosed	Undisclosed	14,709
Maharshi Bhardwaj	Gas	1992	59,421	Undisclosed	375	16,947
Maharshi Shuhatreya	Gas	1982	30,466	Undisclosed	375	14,065
Maharshi Bhavatreya	Gas	1991	25,998	Undisclosed	375	11,184
Maharshi Devatreya	Gas	1991	25,998	Undisclosed	375	11,184
Maharshi Krishnatreya	Gas	1991	25,998	Undisclosed	375	11,184
Maharshi Mahatreya	Gas	1991	25,998	Undisclosed	375	11,184
Kymolos	Tanker	1995	298,324	Undisclosed	428.50	42,009

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀUEmail: snp@pioneershipbrokers.com.vn**THUÊ TÀU**Email: chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.